



Brenner-Nordzulauf Infotermin

Planungsraum Grafing–Osternmünchen

13.07.2022 | Videokonferenz



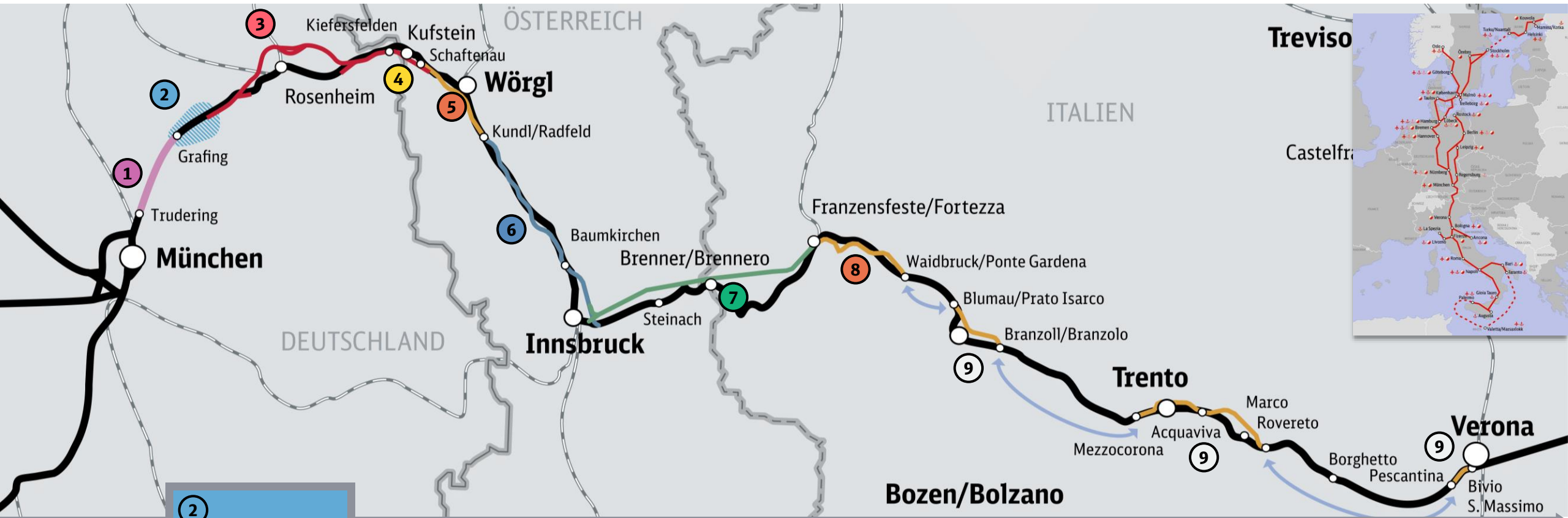
Kofinanziert von der
Europäischen Union

Grafing Bahnhof



Europäische Bedeutung

Klimafreundliche Mobilität zwischen Nord und Süd



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trudering-Grafting	Grafting-Ostermünchen	Ostermünchen-Grenze D/A	Grenze D/A-Schafteinau	Schafteinau-Radfeld	Radfeld-Baumkirchen	Brenner-Basistunnel	Franzensfeste-Waidbruck	Weiterer Südzulauf
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
VORPLANUNG	TRASSEN-AUSWAHL	VORPLANUNG	VORBEREITUNG UV-PLANUNG	DETAIL-PLANUNG	IN BETRIEB	IM BAU	BAULEISTUNG VERGEBEN	IN PLANUNG

Chancen und Ziele

Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen



Dialog im Planungsabschnitt von Anfang an

Dialogforen konstituierten sich noch vor Planungsbeginn



Die Auswahltrasse Limone

Die Auswahltrasse ist die verträglichste Lösung für die Region.



Zahlen und Daten



Streckenlänge
ca. 15,7 km



Salachtunnel
1,57 km



2 Brücken
990m
130m



Verknüpfungsstelle Ostermünchen
Anbindung nördlich Grafing Bahnhof

Berührte Gemeindegebiete:

Aßling
Bruck
Grafing
Kirchseon
Tuntenhausen



Geplante
Fertigstellung
2040

Die Bewertung der Trassen

Das Ergebnis der objektiven Beurteilung liegt vor.



- Die Auswahltrasse **Limone** erzielt die meisten Bewertungspunkte in den Fachbereichen *Verkehr und Technik* sowie *Raum und Umwelt*. Bei 11 von 14 Hauptkriterien erzielt sie die beste Punktzahl.
- Die Variante **Orange** weist bei den Hauptkriterien *Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt* sowie *Wasser* hohe Genehmigungsrisiken auf. Grund sind die Auswirkungen auf das FFH-Teilgebiet Attelleite und die Zone II des Trinkwasserschutzgebiets bei Oberelkofen.
- Die Variante **Türkis** erhält aufgrund der Lärmbelastung im Kriterium *Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden* eine schlechte Zielerfüllung.
- Die Varianten **Rot** und **Pink** erhalten aufgrund der Trassenführungen beim Kriterium *Boden, Land- und Forstwirtschaft* eine schlechte Zielerfüllung.

		LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS
Kosten-Wirksamkeitsanalyse	Nutzenpunkte Verkehr & Technik	16	15	13	12	15
	Nutzenpunkte Raum & Umwelt	33	29	29	32	31
	Nutzenpunkte GESAMT	49	44	42	44	46
	Investitionskosten je Nutzenpunkt [Mrd.€]	0,030	0,038	0,034	0,037	0,035
	Kosten-Wirksamkeitsbetrachtung aller Varianten	100%	127%	113%	123%	117%

Fachbereich	Hauptkriterium	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS
1 Verkehr und Technik	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	4	4	3	3	4
	1-2 Betriebsführung	5	5	4	4	5
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	4	3	3	2	3
	1-4 Bauausführung	3	3	3	3	3
2 Raum und Umwelt	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	4	4	3	3	1
	2-2 Mensch - Raumentwicklung	4	4	4	4	4
	2-3 Mensch - Raumnutzungen	4	4	3	4	3
	2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	3	2 !	3	3	2
	2-5 Wasser	3	2 !	3	5	5
	2-6 Landschaft	3	3	2	2	3
	2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft	2	2	1	1	3
	2-8 Luft und Klima	3	2	3	3	3
	2-9 Sach- und Kulturgüter	4	4	4	4	3
	2-10 Fläche	3	2	3	3	4
3 Kosten und Risiken	3-1-1 Investitionskosten [Mrd €]	1,48	1,66	1,43	1,63	1,60
	3-1 Kosten	3,6	3,9	3,6	4,2	4,2
	3-1-2 laufende Kosten [Mio.€ pro Jahr]					
	3-2 Risiken		!!			

Die Bewertung der Trassen

Limone ist die verträglichste Lösung für die Menschen in der Region.

- Die Methode hat gezeigt: Variante **Limone** erzielt die beste Bewertung bei *Lärm* und *Erschütterungen*.
- Die Trasse durchschneidet keine geschlossenen Siedlungsgebiete, sondern umfährt sie. Wohnbebauung bleibt erhalten.
- Der Tunnel und Einschnitte schonen das Landschaftsbild und reduzieren die Schallausbreitung.

	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS
2-1-1 Lärm*	4	4	3	2	1
2-1-2 Erschütterungen	5	3	4	4	1

Fachbereich	Hauptkriterium	Teilkriterium	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS	
1	Verkehr und Technik	1-1-1 Trassierungsparameter*	4	3	3	4	3	
		1-1-2 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	4	5	2	2	5	
		1-1-3 Bündelungspotenziale	3	4	3	3	5	
	1-2 Betriebsführung	1-2-1 Leistungsfähigkeit*	5	5	5	5	5	
		1-2-2 Energieverbrauch	3	3	3	2	3	
		1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten	5	4	3	4	4	
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	1-3-1 Störfälle und Verfügbarkeit*	4	3	3	2	3	
		1-3-2 Bauphase	3	3	3	3	2	
	1-4 Bauausführung	1-4-1 Baugrundverhältnisse*	3	3	3	3	2	
		1-4-2 Massendisposition	4	4	3	4	5	
		1-4-3 Bauzeit und Bauwicklung	4	3	4	4	3	
	2	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	2-1-1 Lärm*	4	4	3	2	1
			2-1-2 Erschütterungen	5	3	4	4	1
			2-1-3 Freizeit und Erholung	4	4	4	4	3
2-2 Mensch - Raumentwicklung		2-2-1 Raumentwicklung	4	4	4	4	4	
		2-2-1 Siedlung (Wohnen, Gemeinbedarfflächen)*	4	4	4	4	3	
2-3 Mensch - Raumnutzungen		2-3-2 Industrie und Gewerbe (inkl. Gemeinbedarfflächen)	5	5	3	5	4	
		2-3-3 Tourismus	2	2	2	4	4	
		2-4-1 Schutzgebiete*	3	2	3	4	3	
2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt		2-4-2 Tier- und Pflanzenlebensräume*	3	3	3	2	2	
		2-5-1 Grundwasser (ohne Trinkwasser)	4	3	3	4	4	
2-5 Raum und Umwelt		2-5-2 Wasser	3	2	3	5	5	
		2-5-2 Trinkwasser*	3	2	3	5	5	
		2-5-3 Oberflächenwasser	4	4	5	4	4	
2-6 Landschaft		2-6-1 Landschaftsbild	3	3	2	2	3	
	2-7-1 Boden	2	1	1	1	3		
	2-7-2 Land- und Forstwirtschaft*	2	2	1	1	3		
2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft	2-7-3 Altlasten	3	3	3	3	3		
	2-8-1 Schadstoffemissionen	3	3	3	3	4		
	2-8-2 Mikroklima*	3	2	3	3	2		
2-8 Luft und Klima	2-9-1 Kulturelles Erbe*	4	5	4	4	3		
	2-9-2 Sachgüter	3	3	3	3	3		
	2-10-1 Fläche	3	2	3	3	4		

Das Video

So sieht die Auswahltrasse aus.



Transparente Information der Öffentlichkeit

Auch komplexe Prozesse sollen für die Menschen nachvollziehbar sein.

- **Virtueller Infomarkt**

Sonderseite informiert rund um die Uhr online

- **Visualisierung**

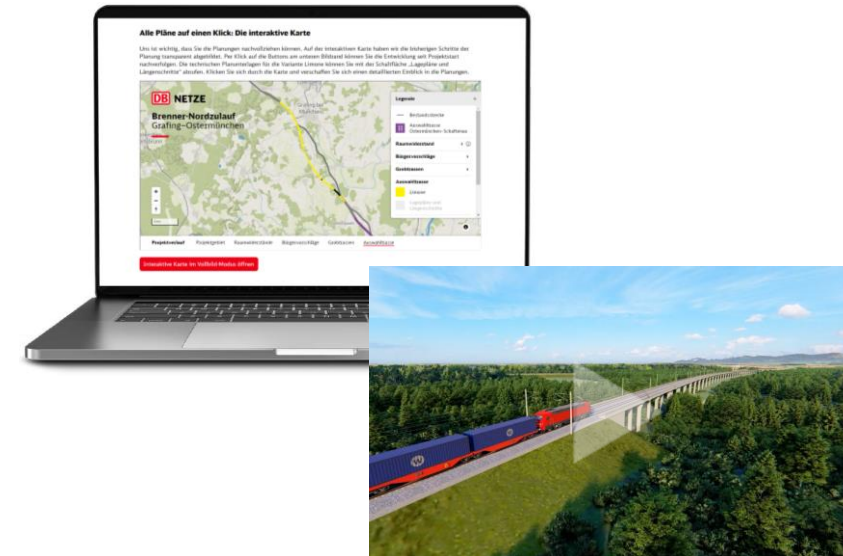
Streckenvideo macht die Planung sichtbar

- **Presseinformationen**

Informationen für Zeitungen und Onlinemedien

- **Dialogforum**

Mitglieder des Dialogforums diskutieren das Ergebnis



Herzliche Einladung zu unseren Infomärkten vor Ort

19. Juli: Pfarrhaus **Graing**

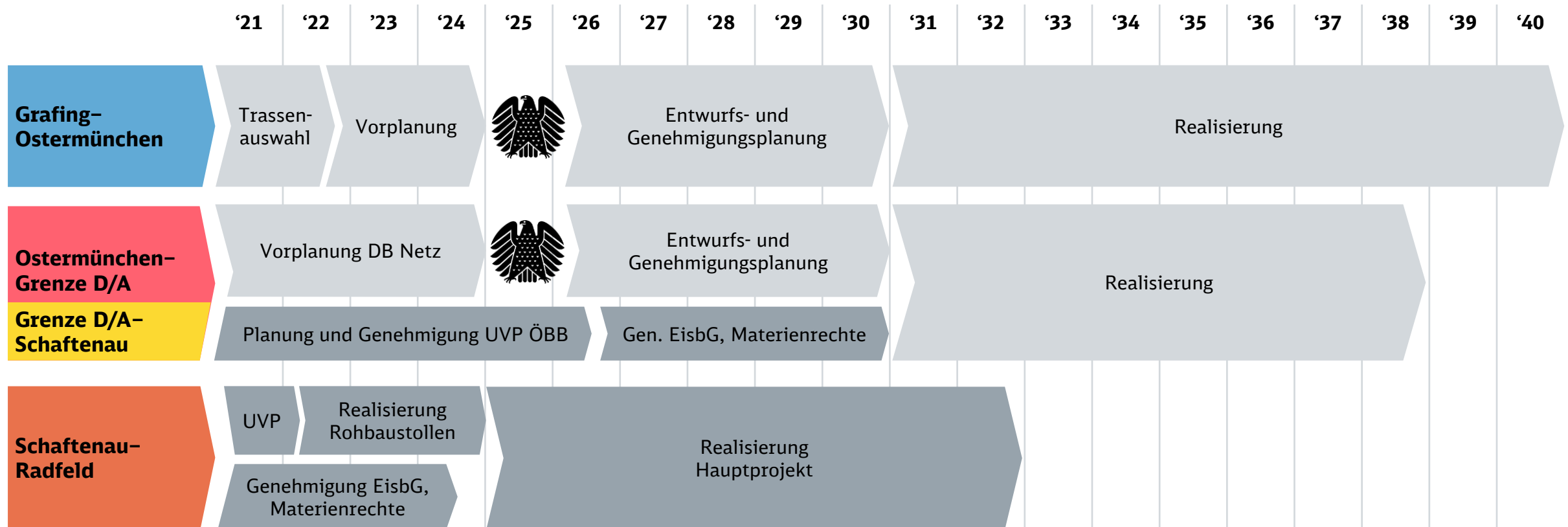
20. Juli: Gemeindsaal **Aßling**

21. Juli: Wallner's Landgasthof zur Post **Ostermünchen**

Von 16 bis 20 Uhr beantworten wir persönlich Ihre Fragen zur Auswahltrasse.

Wie geht es weiter?

Die Neubauabschnitte des Brenner-Nordzulaufs sind aufeinander abgestimmt.



Vielen Dank

Wir sind für Sie da!



DB Netz AG

Prinzregentenstraße 5, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu